

## Como calibrar os pneus

A falta de cuidado pode provocar desgaste irregular. Na hora de escolher a pressão, muitos motoristas continuam a ter dúvidas de como proceder. Acertar na calibragem é muito importante porque um pneu descalibrado pode provocar desgaste irregular, causar mais gasto de combustível e ainda colocar sua segurança em risco.

Antes de mais nada é preciso saber a pressão correta para o seu pneu já que isso varia de carro para carro. Para conferir o valor ideal, geralmente é possível achar essa informação afixada na coluna da porta do carro, mas com certeza você encontra os valores corretos no manual do proprietário.

Outra dica importante é sempre verificar os pneus com eles frios porque o atrito contra o piso aumenta a temperatura e faz o ar expandir, ou seja, se você checar a pressão depois de rodar muito com o carro vai obter um valor errado e pode acabar tirando mais pressão do que deveria.

Mas a calibragem pode variar de um posto para outro. Nossa reportagem esteve em diferentes postos próximos um do outro e a calibragem do mesmo pneu chegou a variar 4 libras, uma diferença considerável. Segundo um dos maiores distribuidores desse tipo de equipamentos, apenas os calibradores vendidos para empresas de ônibus e transportadoras passam por revisões periódicas.

Apesar de todos os calibradores saírem aferidos pelo Inmetro e recomenda-se aos donos de postos que procurem os fabricantes para fazer a inspeção desses equipamentos uma vez por ano.